

D'Avril à Septembre 2025, on met les voiles à destination des Îles LOFOTEN (Norvège)



Le projet :

Dans ce projet ambitieux, nous proposons un parcours de navigation qui se veut varié, pour que chacun y trouve une ou des étapes qui lui convient. Un projet au parfum d'aventure avec des traversées, des étapes sportives, des croisières rapides, des croisières découvertes, des croisières touristiques.

Un voyage au gré du vent, par voie de mer, à la découverte des différentes teintes que peut prendre la mer ("GLAZ" en breton 🤗), des couchers de soleil, jusqu'à ce qu'à l'arrivée, au-delà du cercle polaire, il ne se couche plus. Un parcours choisi pour ses possibilités d'escales où s'entremêleront découverte des îles, des civilisations antiques et de leurs vestiges (*au fur et à mesure de notre progression : gréco-romains, celtes et viking*). Un voyage au mélange de paysages inattendus et incroyables.

Côté navigation, sur 6 mois de voyage il faudra à coup sûr parfois composer avec des caprices météo, hisser, affaler, prendre et larguer des ris, anticiper les marées, les forts courants, les Maelströms (*tourbillons*)... Il faudra se méfier des vents catabatiques dévalant des montagnes bordant les fjords, être vigilant aux abords des plus grands champs d'éoliennes au monde (*en mer d'Irlande et de Norvège*) et des plateformes pétrolières (*sous peine de se faire rappeler à l'ordre*), ...

Bref, c'est un voyage pour tous les goûts, autant formateur que touristique.



Lofoten rorbuer par [Nelson Minar](#) sous licence [cc by-sa 2.0](#)



Au désespoir de certains, personne ne sera en mesure de participer à l'intégralité du voyage. Seul GLAZ, votre bateau, aura ce privilège en embarquant 6 équipiers (skipper compris) pour chaque étape. La progression se fera donc en relais d'équipages et notre fierté à nous, équipiers d'une ou de quelques étapes, sera d'avoir contribué collectivement à la réussite de ce projet de navigation, dans l'esprit du club et entre amis.

Le parcours / les escales :

Les escales pour les relais d'équipages ont été choisies pour associer facilité d'accès au départ de Toulouse, et possibilités de rayonnement local pour ceux qui souhaiteraient profiter pour prolonger leur séjour touristique.

Nous partirons du Cap d'Agde, nous passerons les îles Columbretes au large de Valence, Malaga, le détroit de Gibraltar, le cap St-Vincent, Lisbonne et Porto pour rejoindre la Galice (point de départ du tronçon celtique du voyage). Nous mettrons alors le cap sur la Bretagne, passerons les Cornouailles et les îles Scilly, le Pays de Galles et la côte Est de l'Irlande, l'Ecosse, les archipels des Hébrides et des Orcades au nord de l'Ecosse pour atteindre les côtes Norvégiennes à hauteur de Bergen. Une escale "maintenance" du bateau de 5 jours est à prévoir à Bergen (à l'aller comme au retour).

De Bergen débutera le tronçon nordique au travers des différents archipels norvégiens, à la découverte des îles, des villages de pêcheurs et des fjords, jusqu'à passer le cercle polaire pour atteindre l'archipel des LOFOTEN et monter jusqu'à Tromsø.

Le parcours complet sera constitué de 12 ou 13 étapes d'une durée de 10 jours à 2 semaines, dont **le calendrier exact reste à affiner**. Il est susceptible de varier de +/- 1 semaine suivant le choix de différentes options qui restent encore à définir.

		Miles nautiques			
"Sportif" / "Challenge"	Cap d'Agde => Lisbonne <i>France/Espagne/Portugal</i>	980	2 ou 3 semaines	du 12 au 25 avril	
Croisière rapide / Escales découverte / Traversée	Lisbonne => Brest <i>Portugal/France</i>	650	2 semaines	du 26 au 9 mai	
	mercredi 2 au 11 avril	2 semaines (ou 10j)	610	Cap d'Agde => Malaga <i>France/Espagne</i>	Croisière rapide / Escales découverte
	du 12 au 25 avril	2 semaines	510	Malaga => Porto <i>Espagne/Portugal</i>	Croisière rapide / Escales découverte
	du 26 au 9 mai	2 semaines	510	Porto => Brest <i>Portugal/France</i>	Croisière rapide / Escales découverte / Traversée
Croisière rapide / Escales découverte / Traversée	Brest => Glasgow <i>France/Angleterre/Ecosse</i>	510	510	2 semaines	du 10 au 23 mai
Croisière rapide / Escales découverte / Traversée	Glasgow => Bergen <i>Ecosse/Norvège</i>	660	660	2 semaines	du 24 mai au 6 juin
Contrôle et maintenance du bateau			5 jours		
Croisière rapide / Escales découverte	Bergen => Bodo <i>Norvège</i>	530	530	2 semaines	du 14 au 27 juin
Lofoten	Bodo => Bodo <i>Norvège</i>	240	240	2 semaines (ou 10j)	du samedi 28 juin au mardi 8 juillet
Lofoten	Bodo => Tromsø <i>Norvège</i>	240	240	2 semaines (ou 11j)	du mercredi 9 au dimanche 20 juillet 2025
Lofoten	Tromsø => Bodo <i>Norvège</i>	240	240	2 semaines (ou 11j)	du lundi 21 au vendredi 1 août 2025
Croisière rapide / Escales découverte	Bodo => Bergen <i>Norvège</i>	530	530	2 semaines	du 2 au 15 août 2025
Contrôle et maintenance du bateau			5 jours		
Traversée / Escales découverte	Bergen => Amsterdam <i>Norvège/Pays-Bas</i>	510	510	2 semaines	du 23 août au 5 septembre 2025
Croisière Découverte	Amsterdam => Saint-Malo <i>Pays-Bas/France</i>	420	420	2 semaines	du 6 au 19 septembre 2025
Croisière Découverte	Saint-Malo => La Rochelle <i>France</i>	340	340	2 semaines	du 20 septembre au 3 octobre 2025
Distance totale du parcours :		5850	5850		

Les points forts et escales possibles des différentes étapes :

Cap d'Agde / Brest

En 2 ou 3 étapes (du 2 ou 12 avril jusqu'au 9 mai)



- iles Columbretes au large de Valence
- Malaga
- Détroit de Gibraltar
- le cap St-Vincent
- Lisbonne
- Porto
- Vigo, La Corogne
- Traversée du golfe de Gascogne (vers Brest ou vers la côte sud de la Bretagne et l'archipel des Glénan)



Brest / Glasgow

1 étape (du 10 au 23 mai)



- Les îles Scilly
- Les Cornouailles
- L'île de Man
- L'île d'Arran



Glasgow / Bergen

1 étape (du 24 mai au 6 juin)



- **Les Hébrides** dont certaines îles sont classées patrimoine mondial de l'UNESCO :
 - Ile de Mull
 - Ile de Skye
 - Iles de Harris & Lewis
- **Les Orcades (Orkney)**
- **Traversée vers la Norvège** et l'arrivée dans l'archipel de Bergen



Bergen / Bodo

1 étape (du 14 au 27 juin)



- **Les milliers d'iles** des archipels norvégiens
- **Les fjords**
- **Les sites Viking**
- **Passage du cercle polaire arctique**



LOFOTEN

3 étapes : "Bodo / Bodo" ; "Bodo / Tromso" ; "Tromso / Bodo"
(du 28 juin au 1er août)



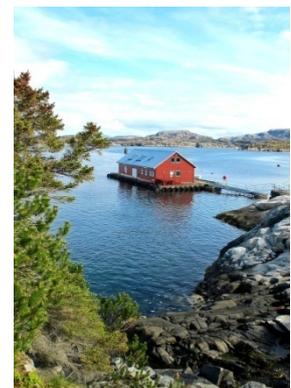
- Hamnoy
- Senja
- Leknes
- Reine
- Le trollfjord

Bodo / Bergen

1 étape (du 2 au 15 août)



- Les milliers d'iles des archipels norvégiens
- Les fjords
- Les sites Viking
- Passage du cercle polaire arctique



Bergen / Amsterdam

1 étape (du 23 août au 5 septembre)



- Les fjords et sites Viking
- Les îles de l'archipel, de Bergen à Stavanger
- Stavanger
- La traversée de la mer du Nord vers Amsterdam.

(détour possible pour une ou quelques escales au Danemark ou sur la côte Allemande)



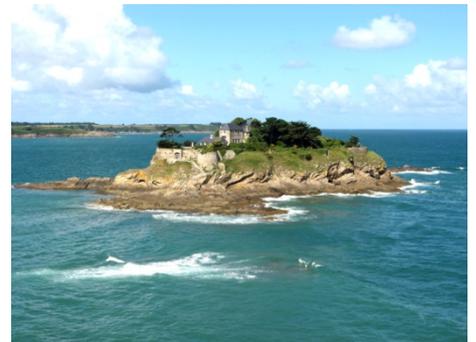
Amsterdam / Saint-Malo

1 étape (du 6 au 19 septembre)



Le retour au pays

- Fécamp
- Les falaises d'Étretat
- Les plages et les ports normands
- Les îles Anglo-Normandes
- Les îles Chauzey



Saint-Malo / La Rochelle

1 étape (du 20 septembre au 3 octobre)



Le grand tour de Bretagne

- Les grands phares mythiques
- Les côtes sauvages
- St-Brieuc / Bréhat
- La côte de granit rose
- L'île de Batz
- La pointe de Bretagne
- Les Glénan
- Groix, Belle-Ile, l'Île d'Yeu, les îles de Noirmoutier, de Ré, d'Oléron, ...



Organisation du voyage / Constitution des équipages / Inscriptions

Vous l'avez compris, c'est un voyage ambitieux. Ce voyage n'est réalisable que si un relai d'équipage (skippers et seconds compris) est constitué pour chaque étape du parcours.

Aussi, nous nous sommes donné quelques règles pour s'assurer de la viabilité du projet :

- Comme "un voyage de mille lieues commence toujours par un premier pas" (*Lao-Tseu*), les inscriptions seront ouvertes progressivement,
- Il sera possible de s'inscrire aux séjours "Norvège / Lofoten" uniquement lorsque les étapes précédentes auront des équipages constitués (*d'un minimum de 1 skipper, 1 second confirmé, et 1 voire 2 équipiers*),
- Une priorité relative sera donnée pour les séjours "Lofoten" aux équipiers s'engageant sur une ou plusieurs étapes d'approche et de retour,
- Pour favoriser l'accès aux séjours "Lofoten" au maximum d'équipiers, il ne sera pas possible de participer à 2 séjours "Lofoten".

La navigation se fera sur GLAZ, un First 47.7 équipé pour les croisières hauturières (et d'un chauffage pour les jours ou les soirées les plus fraîches).

Participation financière aux conditions habituelles du club.

Un sondage sera publié très prochainement pour évaluer l'intérêt et la disponibilité des adhérents sur les différentes étapes du voyage. Ce sondage n'aura pas valeur d'inscription, mais il sera d'importance majeure pour les organisateurs que vous vous manifestiez, afin de confirmer la faisabilité du projet comme la pertinence de leur engagement dans sa construction.

Vous avez maintenant tous les éléments pour envisager et planifier votre voyage, participer à cette aventure et à la réussite de ce nouveau concept de navigation au sein des Voiles Tolosanes.